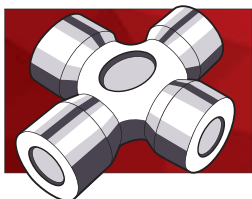




06

ALMANAQUE DO DANICO

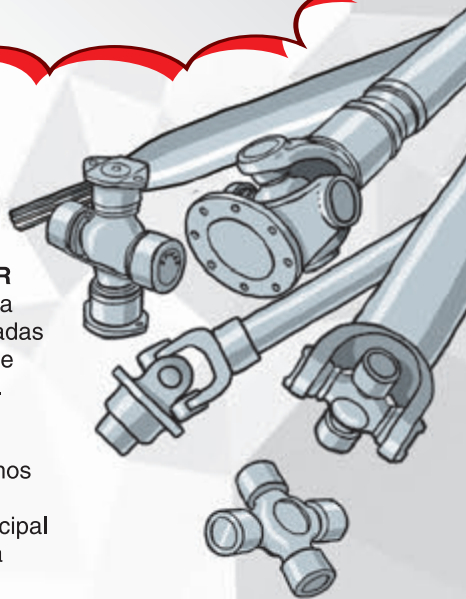
SPICER®



EIXO CARDAN

VAI GRAXA,
DOUTOR?

Os cardans e cruzetas **SPICER** são peças de alta precisão, destinadas a trabalhar duro e por muito tempo. Mas para que funcionem com perfeição, devemos tomar certos cuidados. O principal deles é a correta lubrificação.



Você quer saber
como e por quê?
Então venha
conosco!



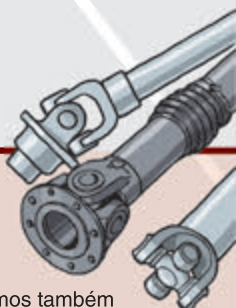
DANA

EIXO CARDAN



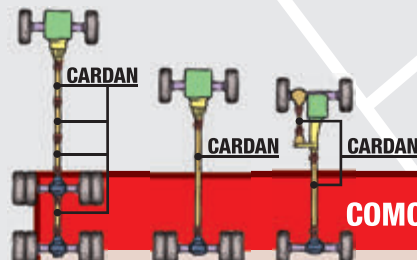
RECAPITULANDO

Como vimos no almanaque anterior, o coração do eixo cardan é a cruzeta. Desde 230 antes de Cristo que se fala dela. Ou, pelo menos, de algo muito parecido com a cruzeta de nossos dias.



Vimos também os outros componentes do eixo cardan e apostamos que você ficou surpreso com a quantidade de modelos de eixos cardan **SPICER**: C-e-n-t-e-n-a-s! São cardans compostos de flanges, cruzetas, ponteiros fixos ou deslizantes, mancais centrais e luvas, além de outros componentes.

Portanto, para projetar um cardan são necessários cálculos e mais cálculos levando em conta torque, velocidade, tipo de trabalho, comprimento, etc, para que ele se encaixe perfeitamente nas características de cada veículo. Portanto você já sabe: "cada macaco no seu galho", isto é, para cada veículo o cardan para o qual ele foi projetado, senão... dá galho!



COMO SE FAZ

A construção do eixo cardan vai depender, e muito, do uso e do tipo de veículo. Ele pode estar transmitindo o torque direto do motor ao diferencial ou a uma transmissão auxiliar. Podemos encontrar conjuntos com mais de um cardan nos veículos muito longos ou com dois ou mais diferenciais. Ele também pode ser bem longo ou extra curto como o que se utiliza quando há uma transmissão auxiliar no veículo.

CARDANS

O que nem todo mundo sabe é que os eixos cardan não são usados somente em caminhões. Esses são os chamados de cardans automotivos pesados e equipam quase toda a frota de caminhões do país. São os mais conhecidos. Quando falamos em cardans, logo pensamos neles.

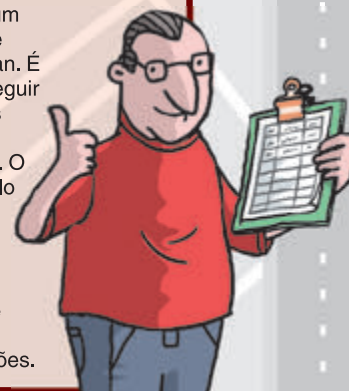


LUBRIFICAÇÃO

Uma das coisas mais importantes na vida de um cardan é a correta lubrificação. Mas não é para ir usando qualquer graxa, não! Selecione o lubrificante certo e assegure-se de conhecer todos os pontos de lubrificação no seu veículo. Para atenuar as consequências do grande esforço e altas temperaturas às quais o cardan é submetido, recomendamos o uso de lubrificantes à base de sabão de lítio e de grau Ep2.



A falta de lubrificante é um dos grandes perigos que ameaçam os eixos cardan. É por isso que devemos seguir rigorosamente os prazos pré-determinados para aplicarmos o lubrificante. O eixo cardan de um veículo em uso normal deve ser lubrificado em intervalos que variam de 10.000 a 13.000 km. Quanto mais severas as condições de uso, menor deve ser o período entre as aplicações.



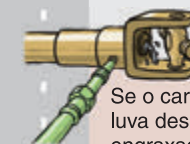
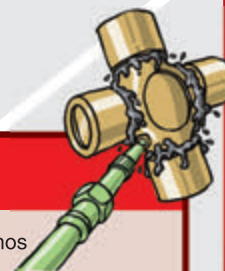
MAIS CARDANS

Há também os que são usados em automóveis e pickups como a Ranger, Hilux e S10; há os industriais, sendo usados em indústrias de papel e cimento, para acionamento de bombas e uso naval, entre muitas outras aplicações; e há os agrícolas que são usados em vários tipos de implementos.



CRUZETAS

Quando lubrificamos a cruzeta, a graxa velha e as possíveis impurezas que podem ter contaminado o lubrificante antigo são expulsas. A graxa deve sair pelos quatro retentores da capa da cruzeta até termos certeza que toda a graxa velha e as impurezas tenham sido eliminadas. Alguns modelos de cruzetas possuem alta capacidade de retenção para evitar vazamentos ou contaminação do lubrificante. Neste caso devemos afrouxar os parafusos que prendem as capas para aliviar a tensão nos retentores.



Se o cardan for do tipo que possui luva deslizante, devemos dar uma engraxadinha também no entalhado. Nesse caso aplicamos a pistola sobre a graxeira até que a graxa apareça no furo da tampa da luva. Neste momento tampamos este furo com o dedo até que a graxa apareça sob a capa da parte traseira da luva. Pronto! Um serviço fácil e bem feito.



MANCAL CENTRAL

O mancal central **SPICER** é blindado e não precisa ser lubrificado. Não devemos nunca trocar o óleo deste mancal. É uma bruta mancada!

11



12

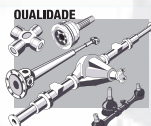
E lembre-se: Ao instalar algum componente do eixo cardan, mesmo que seja novo, verifique se ele foi corretamente lubrificado. Principalmente as cruzetas, pois elas vêm de fábrica apenas com lubrificante para protegê-las durante a estocagem.

13

Seguindo essas dicas você vai conseguir o melhor desempenho e vida útil mais longa para o de seu veículo. Portanto use sempre componentes dentro das especificações e nunca, mas nunca mesmo, esqueça da hora de lubrificar!



01



02



03 04 05 06 07



08 09 10 11 12 13



14 15 16 17



18



TELEFONE
0800-727-7012



E-MAIL
sac@spicer.com.br



SITE
www.spicer.com.br



FACEBOOK
facebook.com/spicerbrasil



APP CATÁLOGO SPICER BRASIL
Disponível para Android e iOS



ACESSE
WWW.SPICER.COM.BR
E FAÇA O DOWNLOAD
DA COLEÇÃO COMPLETA
DO ALMANAQUE.

