



JUNTAS HOMOCINÉTICAS

O QUE SÃO
E COMO
FUNCIONAM?

O nome pode ser estranho, mas não é nada do que você está imaginando.

E mesmo que pareça esquisito, não é tão difícil saber do que se trata. É fácil, assim você ganha mais economia e segurança.



ALMANAQUE DO DANICO

SPICER®



DANA

JUNTAS HOMOCINÉTICAS

01

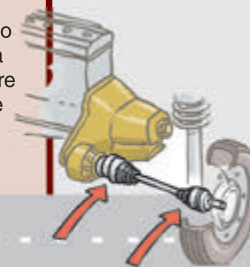
Homocinética, em português mais claro, quer dizer velocidade constante. **Juntas homocinéticas** são peças que servem para transmitir torque - ou seja, força do motor - às rodas de forma constante, sem variações nem vibrações, em qualquer situação. Não importa a quantos km/h você esteja.

Com seu tradicional "jogo de cintura", as juntas homocinéticas são peças que suportam severas condições de funcionamento.

Ao fazermos uma curva ou subirmos numa guia, por exemplo, as condições de giro dos eixos ficam alteradas, e cada roda se move de um jeito. Ao se deslocar para cima e para

baixo, os balanços da suspensão também obrigam as juntas e os eixos a se alongarem ou encurtarem, mexendo-se para dentro ou para fora, conforme os desníveis do terreno.

Juntas homocinéticas são peças que transmitem força do motor às rodas, servindo para manter uma rotação igual entre eles, com a máxima liberdade possível de movimentação, como diria um técnico.



02

03

Para se ter uma idéia da importância dessa peça de nome complicado e acima de qualquer suspeita, a maioria dos automóveis no mundo todo estão equipados com **juntas homocinéticas**.

04

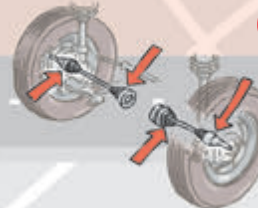
A maioria possui dois eixos de transmissão homocinéticos, cada um com duas juntas, o que dá um total de quatro juntas ou articulações por veículo.



05

...E se movem para os lados, de acordo com os movimentos da direção, fazendo uma curva.

Elas se articulam para cima e para baixo, ao acompanhar os sobe-e-desces da suspensão passando num buraco, por exemplo.



07

06

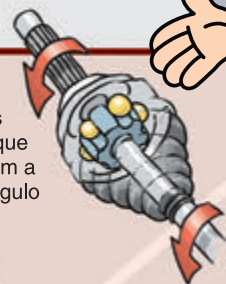
08



09

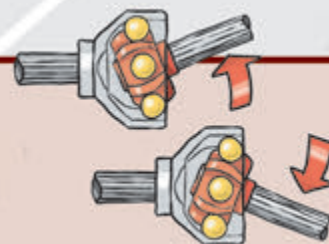
MAS, AFINAL DE CONTAS, COMO ELAS CONSEGUEM FAZER TUDO ISSO?

Para encurtar a conversa, juntas homocinéticas são apenas dois eixos ligados entre si por uma articulação que permite que ambos girem juntos e com a mesma velocidade, não importa o ângulo que formem um com o outro.



Basicamente, as juntas homocinéticas têm a mesma concepção de nossa rótula. Elas (as homocinéticas, é claro) são compostas por uma

ponta de eixo, também chamada de sino, que é ligada ao cubo da roda. O que não é o caso do joelho. Dentro do sino há 6 pistas, onde se encaixam exatamente 6 esferas de aço.



Assim, cada vez que o eixo gira, o anel interno acompanha, levando junto as 6 esferas que vão fazer o sino se mexer. A movimentação das esferas dentro do sino permite que a junta trabalhe em ângulos. Simples, não?

12

As antigas **cruzetas**, hoje substituídas pelas **juntas homocinéticas** em determinadas situações, tinham a mesma função, porém os ângulos de suas articulações eram muito limitados, o que causava incômodas vibrações.

10

11



Através de um anel chamado "gaiola", essas esferas são mantidas no mesmo plano, sem sair do lugar. Um anel inteiro, também com 6 pistas, e menor, é acoplado a elas. Ele é que fica ligado ao eixo de transmissão, que vai levar o torque do motor para o conjunto.

ALMANAQUE DO DANICO

13



Agora você sabe o que são e como funcionam as **juntas homocinéticas**, e percebeu o quanto elas são importantes. Ainda tem mais, o próximo passo é saber qual é o melhor tipo, como fazer uma boa manutenção, os perigos... Isso, nas próximas edições.



01



02



03 04 05 06 07



08 09 10 11 12 13



14 15 16 17



18



TELEFONE
0800-727-7012



E-MAIL
sac@spicer.com.br



SITE
www.spicer.com.br



FACEBOOK
facebook.com/spicerbrasil



APP CATÁLOGO SPICER BRASIL
Disponível para Android e iOS



ACESSE
WWW.SPICER.COM.BR
E FAÇA O DOWNLOAD
DA COLEÇÃO COMPLETA
DO ALMANAQUE.

