



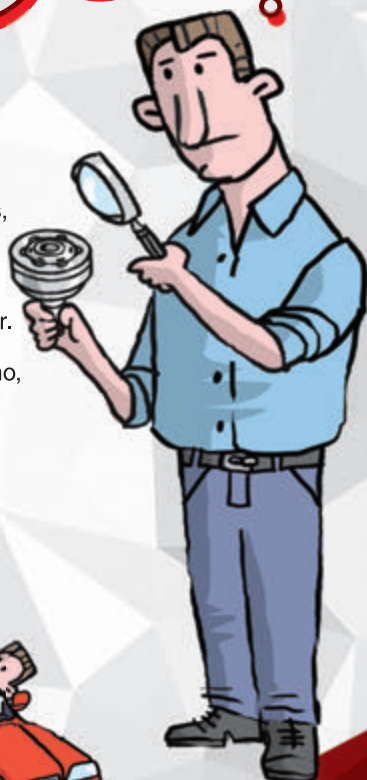
JUNTAS HOMOCINÉTICAS

O QUE VEM
JUNTO COM
A JUNTA?

AL
MA
NA
QUE
DO
DANICO

Você bem informado, conhecendo melhor os principais tipos de juntas, tem mais chances de economizar na manutenção e garantir mais segurança ao dirigir.

Para facilitar este trabalho, a **DANA** reuniu aqui as principais informações sobre os componentes essenciais de uma junta homocinética.



SPICER®



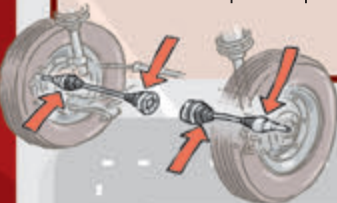
DANA

JUNTAS HOMOCINÉTICAS



SÓ PRA LEMBRAR

Juntas homocinéticas são peças que servem para manter uma rotação igual (homocinética = velocidade constante) do motor para as rodas de um veículo, em qualquer velocidade ou situação. Quer dizer, ao acompanhar os movimentos da direção numa curva, quando os eixos se alongam ou encurtam; ou ao percorrer um desnível de terreno, quando eles seguem os sobe-e-desces da suspensão, as homocinéticas devem transmitir às rodas um torque sempre constante.



Para executar perfeitamente suas funções, todos os tipos de juntas que você conheceu no fascículo anterior (fixa e deslizantes VL, tripóide e D.O.)

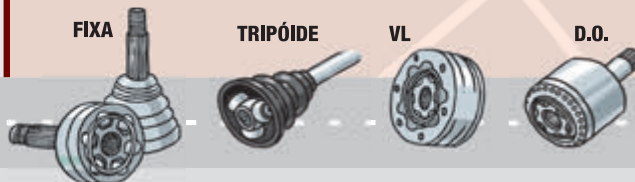
devem ter junto seus componentes essenciais. Sem eles, as homocinéticas correm risco de falhas ou desgastes prematuros.

FIXA

TRIPÓIDE

VL

D.O.



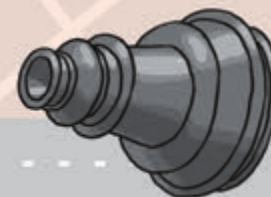
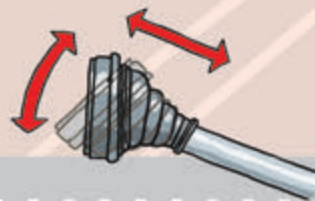
Seus principais componentes são: coifa protetora, braçadeiras metálicas e graxa. Não arrisque suas preciosas juntas com componentes duvidosos.

COIFA PROTETORA

Após exaustivos testes, a **DANA** desenvolveu uma manga sanfonada de borracha sintética à base de cloroprene, o material sob medida para trabalhar com o lubrificante especial à base de sabão de lítio e bissulfeto de molibdênio, que é o mais indicado. Isso torna um produto extremamente complexo e insubstituível. Os veículos novos, com catalisadores que geram altas temperaturas, exigiram o desenvolvimento de novas coifas, mais resistentes, capazes de suportar o calor.

E tem mais. Uma boa coifa deve ser bastante flexível em uma ampla faixa de temperatura e resistente a furos e rasgos causados por materiais estranhos existentes nas estradas, bem como aos ataques provenientes do meio ambiente, do lubrificante aquecido e de outros produtos químicos em contato com ela.

A coifa protetora, ou manga sanfonada (também chamada de guarda-pó), não é nenhuma espécie de jaleco nem de fruta musical, como pode parecer. Ela serve para reter a graxa dentro da junta sem vazar e ao mesmo tempo impedir a penetração da sujeira. Sua ausência, ou problemas como trincas, rasgos ou algum pequeno furo, permitem que a graxa escorra ou que entrem impurezas, causando falha ou destruição da homocinética.



BRAÇADEIRAS METÁLICAS

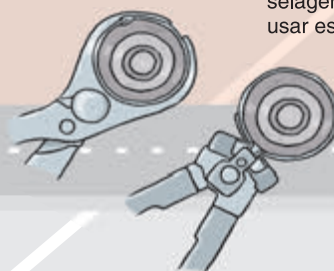
As braçadeiras metálicas servem para fixar e selar as mangas protetoras. Quando as duas se encontram, dão aquele abraço. As braçadeiras são desenvolvidas a partir de lâminas de aço com dureza controlada e possuem forma geométrica e acabamento projetados para fixação e selagem perfeitas. A **DANA** utiliza braçadeiras dos tipos lingüeta, ponte e mola, todas com revestimentos contra corrosão.

Outros tipos de braçadeira não devem ser usados, principalmente o “parafuso”, que pode cortar o lábio da coifa e impedir uma perfeita vedação. Aí não tem mais jeito.

As braçadeiras tipo lingüeta e ponte são instaladas através de alicates especiais. Para não haver problemas na fixação, travamento e conseqüente selagem das mangas, deve-se usar estes alicates apropriados.

Atenção

Torqueses, alicates de corte frontal, martelos ou qualquer outra ferramenta que supostamente proporcione um melhor aperto devem ser descartados. Eles podem cortar a borracha da coifa, criar interferências mecânicas e prejudicar o funcionamento da braçadeira.



A GRAXA

11



Desaconselhamos o uso de outras graxas, mesmo que contenham bissulfeto de molibdênio ou sabão de lítio, pois, se não forem originais, elas podem prejudicar o desempenho da junta homocinética. Cuidado também com as graxas grafitadas, que às vezes são confundidas com o lubrificante original, apesar de não serem adequadas para as homocinéticas. Nenhuma junta vai achar graça.

A graxa lubrificante é outro componente essencial de uma junta homocinética e sua contaminação ou vazamento pode provocar falha total ou desgaste prematuro da peça. À base de bissulfeto de molibdênio, a graxa Albarus foi desenvolvida especialmente para juntas homocinéticas e testada sob as mais severas condições de trabalho e temperatura. Sua formulação correta assegura excelentes resultados.



01



02



03 04 05 06 07



08 09 10 11 12 13



14 15 16 17



18



TELEFONE
0800-727-7012



E-MAIL
sac@spicer.com.br



SITE
www.spicer.com.br



FACEBOOK
facebook.com/spicerbrasil



APP CATÁLOGO SPICER BRASIL
Disponível para Android e iOS



ACESSE
WWW.SPICER.COM.BR
E FAÇA O DOWNLOAD
DA COLEÇÃO COMPLETA
DO ALMANAQUE.

