

CONHEÇA OS EIXOS CARDAN SPICER

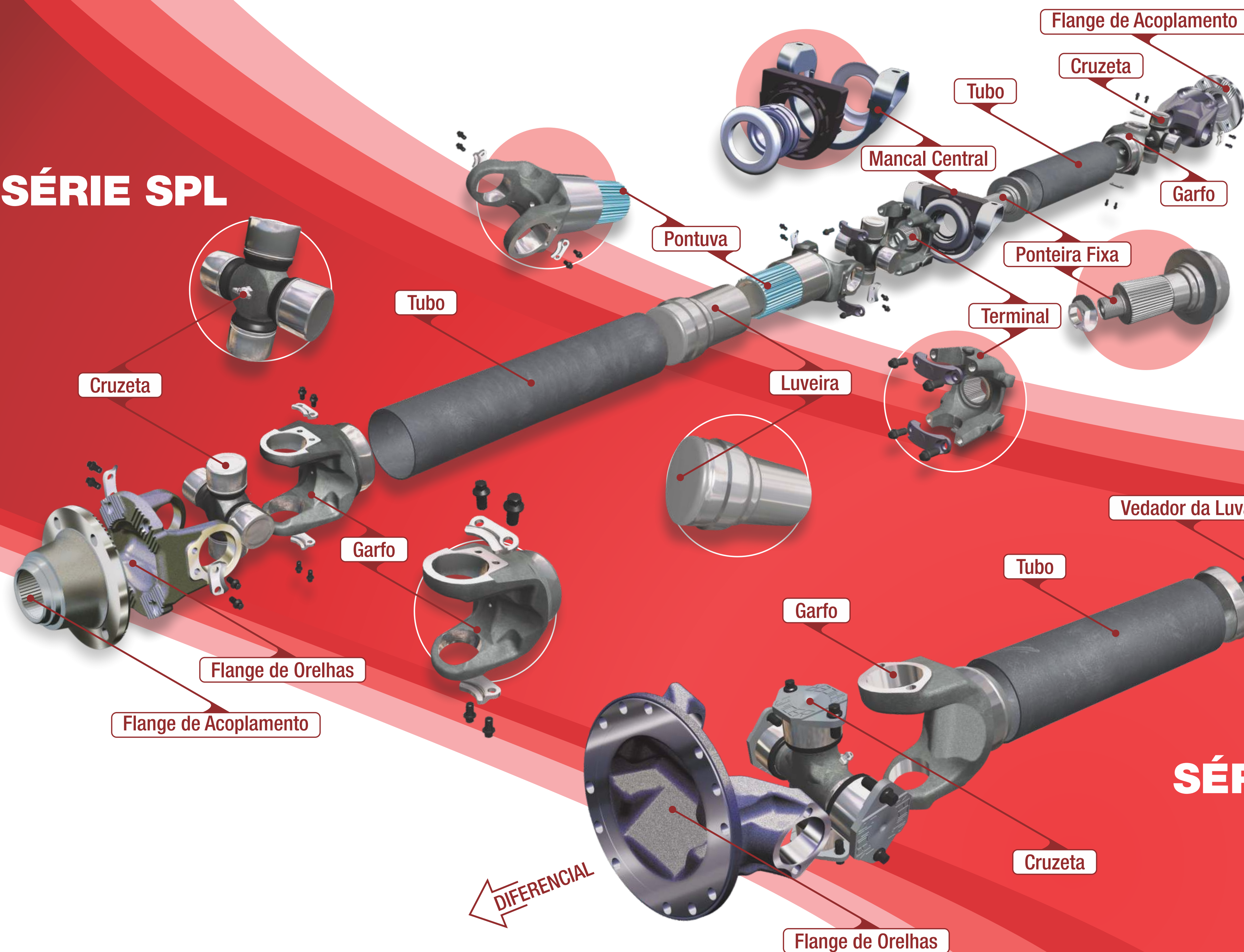


Eixo cardan tem a função de transmitir a potência do motor para o diferencial e para as rodas.
É um componente com custo elevado e só pode ter uma manutenção adequada em oficinas especializadas.

PRESENTE EM 100% DAS MONTADORAS.

- Líder absoluta em cardans em todo o mundo com uma linha completa.
- Força Máxima, com melhor desempenho e durabilidade.
- São os preferidos pelos mecânicos e especialistas no assunto pela maior durabilidade e alto desempenho que evitam paradas não planejadas, reduzindo manutenções e prejuízos.

SÉRIE SPL



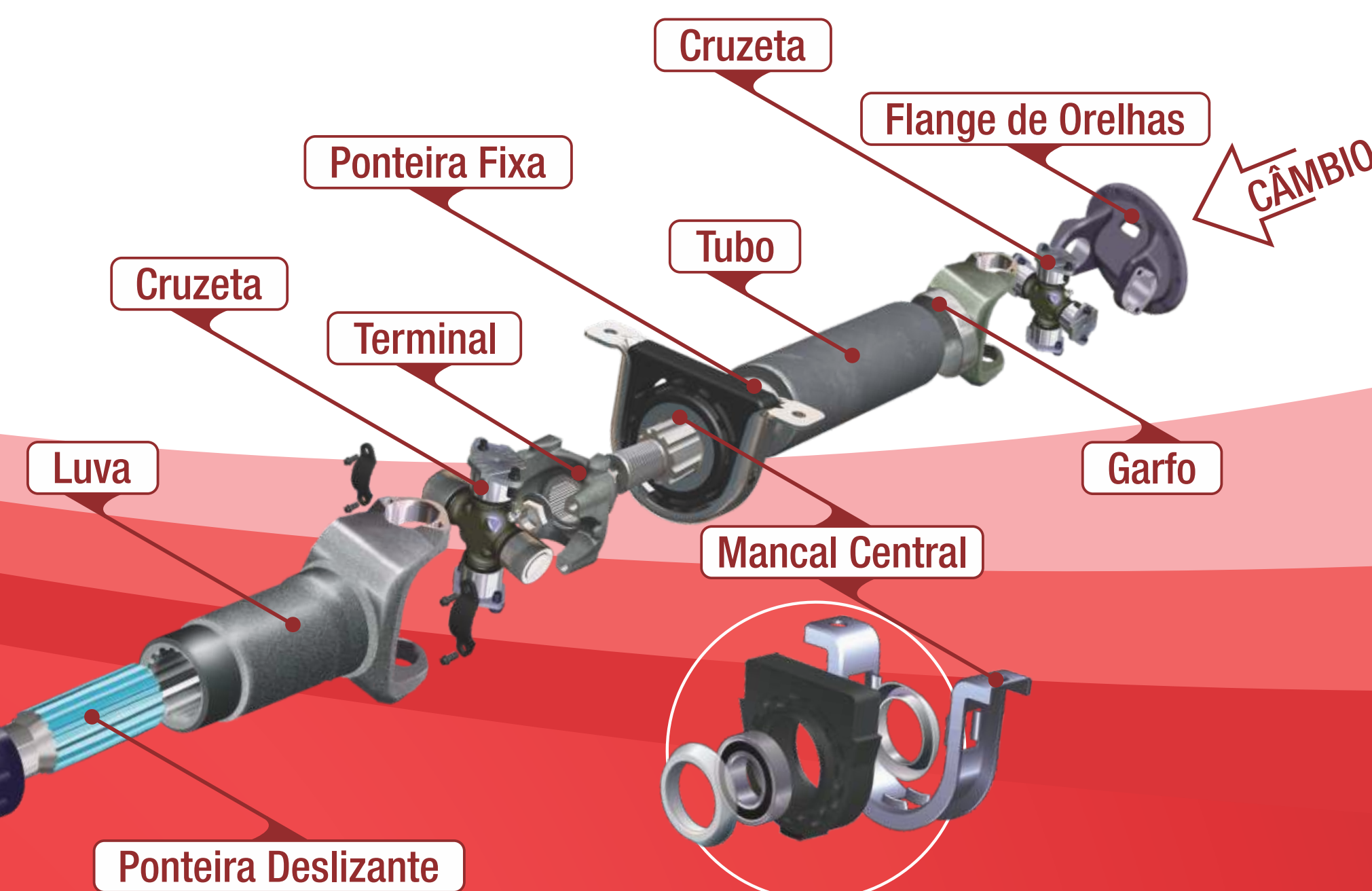
FIQUE ATENTO À LUBRIFICAÇÃO.

A falta da graxa pode levar ao desgaste prematuro dos componentes e elevar a temperatura do sistema, danificando as cruzetas e o estriado deslizante.

E NÃO SERVE QUALQUER GRAXA!

A recomendação é graxa à base de sabão de lítio extrema pressão 2, sempre seguindo a recomendação da montadora, quanto às especificações e intervalos de lubrificação e revisão.

SÉRIE 10



	PARA QUE SERVE?	COMO IDENTIFICAR PROBLEMAS?
CRUZETA	Tem a função de transmitir o torque e rotação gerada do veículo permitindo variação de ângulo até o eixo diferencial.	Folga, ruído, vibração no veículo, falta de lubrificação.
MANCAL	Têm a função de amortecer, absorver as vibrações e facilitar a tração do cardan.	Folga no rolamento, vibração no veículo e ruído.
LUVA / PONTEIRA	Permite maior área de contato com maior transmissão de torque, elimina folgas e possibilita melhor deslizamento.	Folga no entalhado e ruído, falta de lubrificação.
TERMINAL	Utilizado em veículos com mais de um cardan fazendo a ligação entre eles e também utilizado na saída de caixa de câmbio e eixo diferencial.	Folga, desgaste no assentamento da cruzeta.
GARFO	Faz a união do tubo com a cruzeta.	Folga, desgaste no assentamento da cruzeta.
FLANGE	Faz o acoplamento da cruzeta com a caixa de câmbio e/ou diferencial.	Folga, desgaste no assentamento da cruzeta.

